

SKOTERKARTA

Krokom 2012



Välkommen till våra skoterleder!



Vi i skoterklubbarna lägger ned ett stort ideellt arbete på att bygga, sköta och preparera lederna, för att vi alla ska ha glädje av dem. Genom att köpa ledbevis bidrar du till bättre möjligheter för skotertrafik inom området. Ledbevisets intäkter går till klubbarnas arbete med att skapa, skylta och underhålla ledssystemet.

Skoterklubbarna försöker finna lämpliga genomfarter, skylta upp och varna för svårigheter efter leden så långt som möjligt. Ledens utformning beror på terräng, eventuella vattendrag och markägarens upplåtelse.

Skoterkörning ingår inte i den svenska allemansrätten, så rätten att köra på annans mark är inte självklar. Hittills har man emellertid ansett att det är tillåtet att köra på snötäckt mark om man inte stör, förstör eller på annat sätt bryter mot lagen. De lagar som främst reglerar skoterkörning är Terrängkörningslagen och Miljöbalken.

En skoterled är "en för snöskoter farbar väg i terrängen med en skyltning och markering, som visar att sträckningen är upplåten för skotertrafik". Här krävs det att det finns avtal om nyttjanderätt med alla markägare som berörs. På skoterleder gäller "färdselrätt" med skyldigheter att ta hänsyn till natur och andra intressenter vid och på leden.

Alla leder i Krokoms kommun, som ligger nedanför fjällområdena, sköts av skoterklubbar. Lederna i fjällen inom statens mark underhåller och sköter Länsstyrelsen.

Trevlig skotertur!

Skoterkörning är en värdefull frihet men den medför också höga krav på ansvar och omdöme. Var rädd om dig! Kör nykter - riskera inte ditt eget eller andras liv!

Skyltning

Fyrkantiga skyltar utanför regleringsområde

Rekommenderad skoterled, s.k. enskild led, nedom fjällen markeras med fyrkantig skoterledsskylt. Här kör Du säkrast och stör minst. Skylten är placerad på stolpe med orange reflex med ett avstånd av ca 80-100 meter. (Reflexen visar på vilken sida av stolpen Du ska köra)



Runda skyltar inom regleringsområden

Inom områden med generellt skoterförbud kan finnas särskilda tillåtna (påbjudna) skoterleder. Stolparna har vit reflex (som visar på vilken sida av stolpen Du ska köra). Påbjuden led markeras med rund skoterledsskylt med vit skoter på blå botten. Det är förbjudet att köra utanför leden.



På skoterleder (vinterled) i fjällens regleringsområden på statens mark används kryssmarkerade stolpar med ett avstånd på ca 40 meter. Här samsas Du med skidåkare, gående och hundspann.



Skoterkörning förbjuden



Skoterkörning olämplig

70 km/h

är nu den generella hastighetsbegränsningen i Sverige. Lokala, lägre begränsningar förekommer.



Terrängkörning med motordrivet fordon är förbjuden:

- På barmark
- På snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog - om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk att skada skogen. (Först när skogsplantorna är två meter höga ovan snön, får man köra genom området.)
- På snötäckt jordbruksmark - om det inte är uppenbart att det kan ske utan skada på marken.
- Inom särskilda regleringsområden, framförallt i fjällen (där det kan finnas vissa leder, som man där inte får avvika från).
- Allmän väg - annat än vid passage över vägen - eller kortast lämpliga sträcka längs vägen om terrängen är oframkomlig.

Det är på ditt ansvar att förvissa dig om att skada inte sker.

Här får man inte köra skoter:

I Krokoms, Aspås, Hissmofors, Dvårsätt, Ås, Näliden, Vaplan, Ytterån, Trångsviken, Alsen, Ånge och Föllinge råder generellt skoterförbud. Särskilt tillåtna skoterleder kan finnas där (se lokalkartorna sid 8-9)



Skoter får inte framföras:

- Inne i detaljplanelagt område (tätort med reglerad bebyggelse) - utom på anvisade leder.
- Inom iordningställda, särskilt utmärkta campingplatser.
- Inom iordningställda skidbackar, slalombackar och källbackar, elljusspår och skidspår som försetts med fast, godkänd, markering.
- På Skogsbilvägar och andra Enskilda Vägar kan skoterkörning vara förbjuden, även om vägen är oplogad. Förbud skyltas med vägmärke eller på annat sätt.
- Inom **Naturreservat** och vissa fjällområden är det förbjudet att köra skoter även på snötäckt mark. I Krokoms kommun gäller det:
 - **Hotagens regleringsområde**, (grön gränsmarkering på kartan)
 - **Burvattnet (Sösjö- Offerdals- och Oldfjällen) regleringsområde**, inkl naturreservaten Svenskådalen, Grubbaldalen, Oldflån-Ansättens naturreservat, utanför regleringsområdet (grön gränsmarkering)
 - **Margitbrännans, Offerdalsbergs, Vägskälets, Storholmsjö och Gröntoppens naturreservat** (gul gränsmarkering)





Ta hänsyn till natur och miljö!

Det är absolut förbjudet att spåra, förfölja eller störa djur.

Stör inte renarna!

Det är mycket lätt att skingra en renhjord, men det är ett hårt, tidskrävande och slitsamt jobb att samla hjorden igen. På vintern är renarna ofta nere i skogslandet och ofta nära skoterleder. Det är enligt Rennäringslagen straffbart att köra så att renarna störs.

Respektera samernas arbete och ta om möjligt en stor omväg runt renhjordar - **SÄRSKILT I KALVNINGSTIDER!** För att skydda renar och andra djur när de får ungar, är skoteråkning förbjuden inom regleringsområdena från ett visst datum på våren. Det är generellt den 25 april som gäller, men ändras vissa år. Ibland kan skoterleder komma att stängas tidigare, och med kort varsel. Ta reda på vilket datum som gäller, se Länsstyrelsens information om Terrängkörning på <http://www.lansstyrelsen.se/jamtland>

Visa hänsyn till markägaren och andra som vistas i naturen. Håll dig på avstånd från bebyggelse och respektera människors rätt till hemfrid. Att köra över tomt är inte tillåtet. Kör inte heller i skidspår. Lätta gärna på gasen och lämna bred marginal när du passerar skidåkare. Du har alltid väjningsplikt mot gående och skidåkare, även i skoterspåret.

Elda med omdöme. Gamla torrträdd och sk torrakor har en uppgift i naturen, skövla dem inte!

Städa ordentligt efter dig. Ta med emballage, sopor mm hem (eller till närmaste sopstation.) Det blir trevligare för dig och för andra att besöka platsen igen.

Vad händer om ...

- du kör skoter trots att du inte fyllt 16 år?
Svar: Körkortsingripande (körkortstillstånd) och böter.
- du kör skoter inom ett förbudsområde, exempelvis naturreservat eller nationalpark?
Svar: Böter eller fängelse.
- du kör skoter alkoholpåverkad?
Svar: Körkortsingripande samt böter eller fängelse.

Nationella Sköskoterrådet

www.snoskoterradet.se

En sammanslutning av myndigheter och intressenter inom snöskoterområdet informerar om bl.a. regler och möjligheter inom snöskoterområdet.

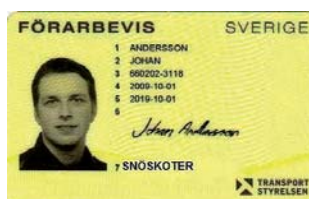
Kunskap skaffar man sig där kunskap finns

Hos Snöskoterklubbarna!

Det finns drygt 400 registrerade snöskoterklubbar i Sverige, varav ett 80-tal finns i Jämtland och Härjedalen. Snöskoterklubbarnas storlek varierar och deras verksamhet består i allt från utbildning i körteknik och förarbevis, social verksamhet såsom utflykter och klubbstugor, olika slags informationsspridning och "fostrande" av nya förare, till att anlägga och sköta leder och samråda med myndigheter.

Hos riksorganisationerna SSCO (www.scco.nu) och SNOFED (www.snofed.se) får du veta mer om förarbevis, skoterklubbar, klubbaktiviteter med mera. Dessutom hos SVEMO SNÖSKOTER, www.svemo.se betr. tävling

Krav på förarbevis



För att få köra snöskoter och terränghjuling krävs från och med 1 oktober 2009 förarbevis för respektive fordonsslag. De nya förarbevisen innehåller fotografi och namnteckning av innehavaren.

För att få ett förarbevis ska Du genomgå en godkänd utbildning och avlägga ett godkänt kunskapsprov. Snöskoterklubbarna anordnar utbildning både för snöskoter och terränghjuling.

I utbildningen ingår både teoretiska och praktiska moment. Det kan även finnas en möjlighet att övningsköra. Du får övningsköra endast under uppsikt av en behörig utbildare. Privat övningskörning kommer inte att vara tillåten.

För att få övningsköra för snöskoter och terränghjuling ska du vara 15 år och 9 månader eller äldre. För att få avlägga provet ska du ha fyllt 16 år och genomgått utbildningen. När du har avlagt ett godkänt kunskapsprov kommer anordnaren av provet att rapportera detta till Transportstyrelsen, som då skickar hem en ansökningsblankett till dig för utfärdande av förarbeviset. Transportstyrelsen tar ut en tillverkningsavgift för förarbeviset.

Förarbevis kan återkallas! Från och med 1 oktober 2009 kommer förarbevis att kunna bli föremål för varning och återkallelse, om man gjort sig skyldig till trafikbrott. De nya reglerna omfattar också tidigare utfärdade förarbevis för terrängskoter.

Om du har den nuvarande typen av förarbevis för terrängskoter, som utfärdats av Vägverket och Transportstyrelsen, kommer det förarbeviset att fortsätta vara giltigt för både snöskoter och terränghjuling. Men det kommer att behöva bytas in mot ett nytt förarbevis, med fotografi och namnteckning, senast den 31 december 2012. Mer information om utbytet finns på körkortsportalen www.korkortsportalen.se.

Körkort och traktorkort utfärdade före den 1 januari 2000 ger även i fortsättningen rätt att köra både snöskoter och terränghjuling.












Krokoms kommun m.o. Norra delen. Skala 1:250 000

Kartunderlaget kommer från Länsstyrelsen i Jämtlands län, T-Kartor.

5 0 5 10 kilometer



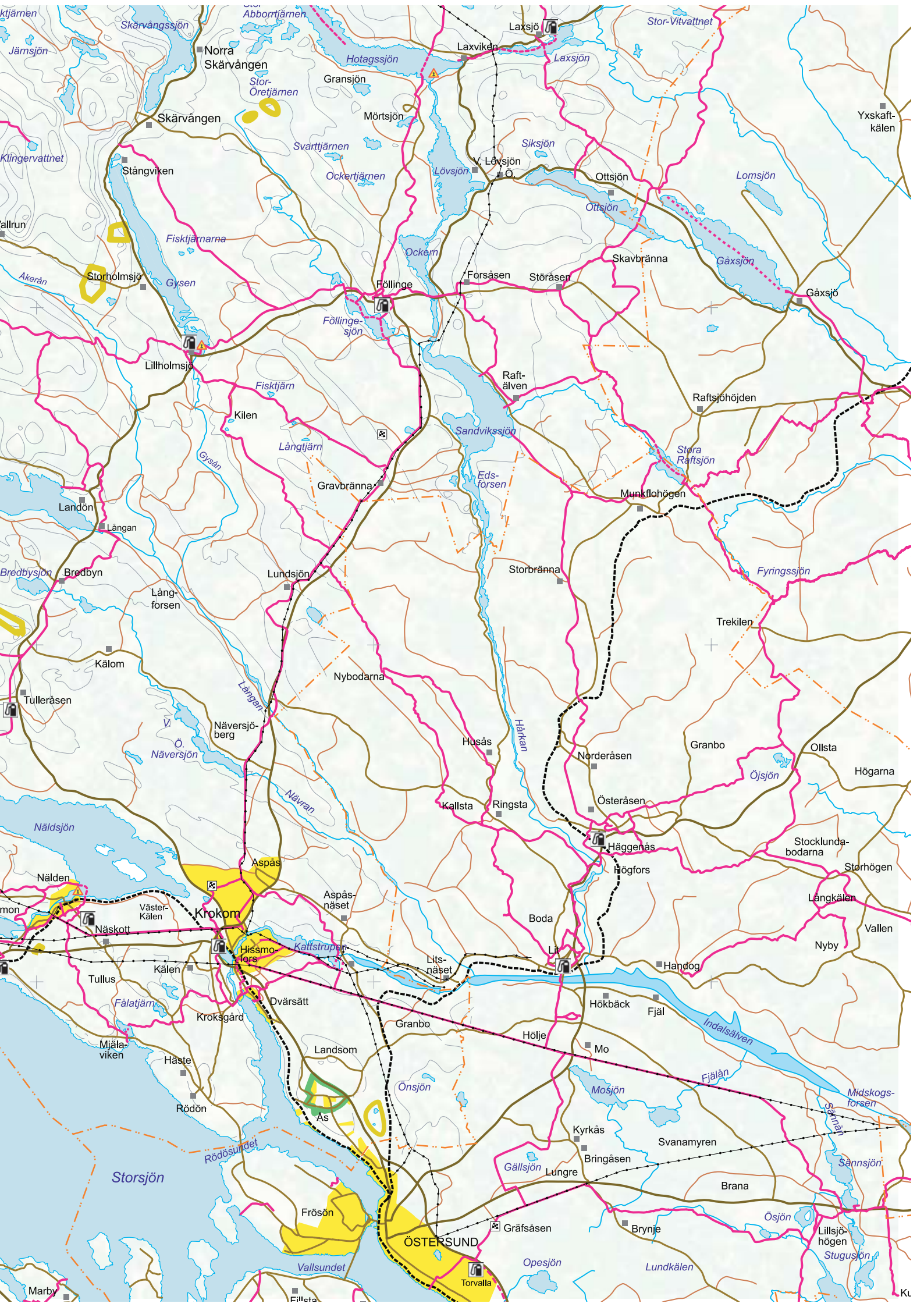
Rev. 2011-12-05

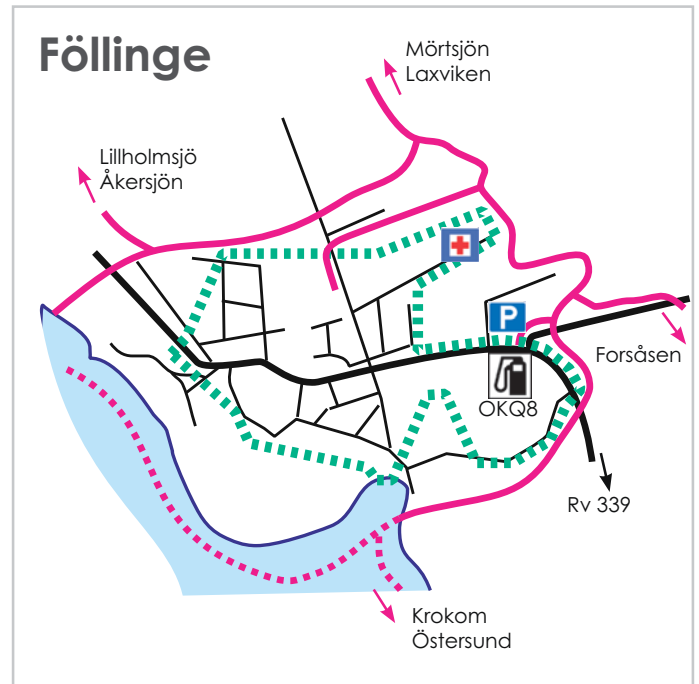
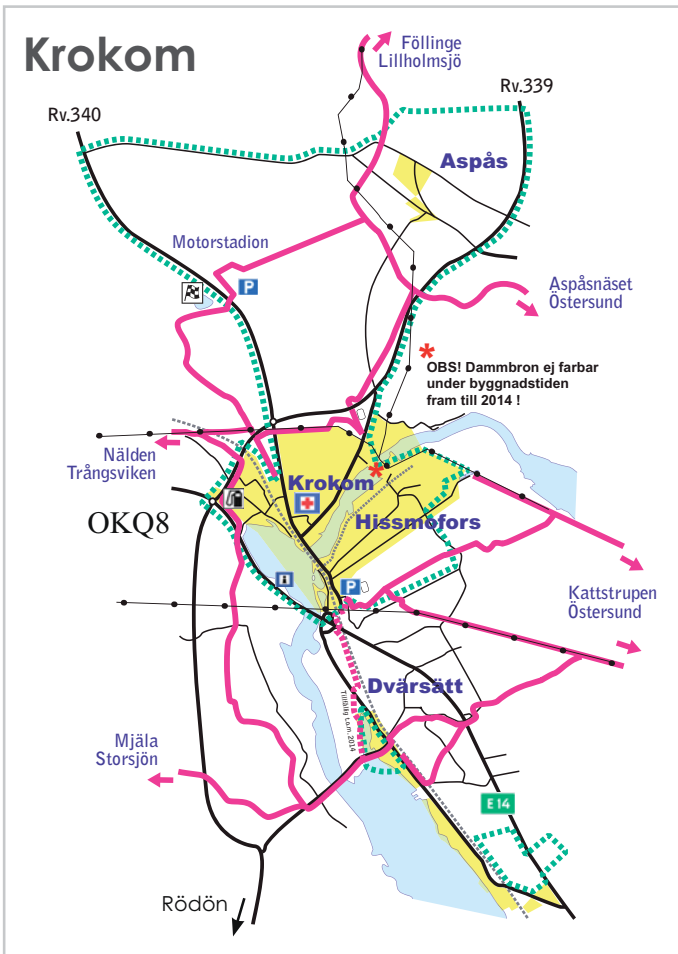
-  Skoterled
-  Rekognoserad väg över is
-  Gräns för regleringsområde (förbud mot skotertrafik)
-  Gräns för naturvårdsområde
-  Lokalt regleringsområde (generellt förbud mot skotertrafik)
-  Huvudväg
-  Allmän väg
-  Enskild väg
-  Varning för osäkra isar
-  Kraftledning
-  Järnväg

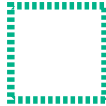











 Område med generellt förbud mot trafik med terrängfordon. Särskild tillåtna (påbjudna) leder finns markerade med: 



Avlastningsplats "terminal"



Orienteringstavla



Bränsle. OBS! De flesta mackarna finns utanför skoterlederna.

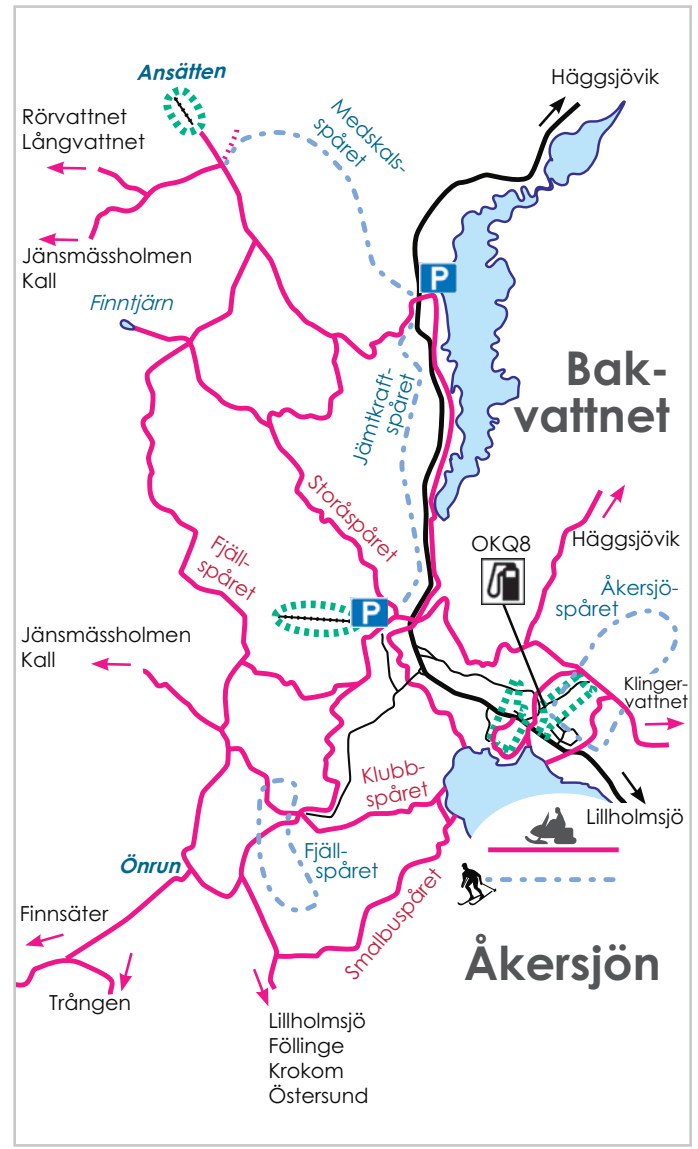
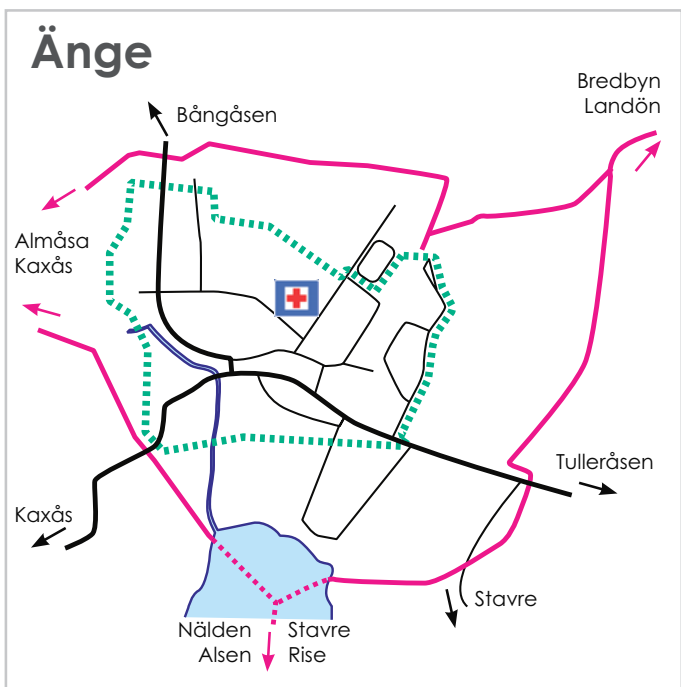
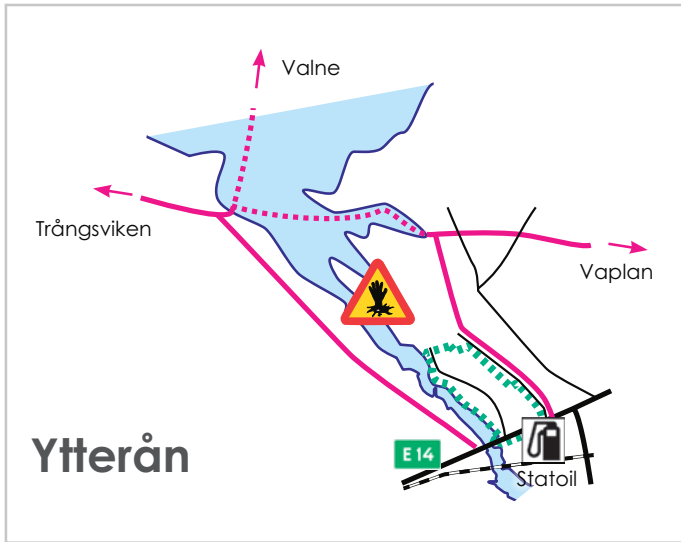


Hälsocentral



VARNING för osäkra isar!





Lämna färdmeddelande

Tala om för någon bekant, stugvärden, grannen, ditt hotells reception etc vart du åker på tur. Tala också om vilka du har i sällskap, hur ni är utrustade, vilken väg ni tar och när ni tänker komma tillbaka.

Instruera dem också att ringa den lokala polisen eller 112 och slå larm om ni inte kommit tillbaka i rätt tid. Det är bättre att ringa för tidigt än för sent. En halvtimmes dagsljus kan betyda skillnaden mellan liv och död! Glöm inte att själv tala om, när du är tillbaka - annars blir det ju larm i onödan.

Ta alltid med:

- HJÄLM (och mössa)
- KARTA och KOMPASS
- Varma kläder
- Vindsäck
- Reservproviant
- Stormkök, bränsle,
- Yxa (såg), spade, rep
- Skidor, isdubbar
- Kniv, ficklampa, tändstickor
- Mobiltelefon (begränsad täckning!)
- GPS-mottagare (ersätter EJ kartor!)
- Extra batterier
- Reservstartsnöre, gasvajer
- Fläkt- och variatorrem
- Tändstift och tändstiftsnyckel
- Glödlampor, ståltråd, rep
- Bensinslang, ev extrabränsle
- Verktyg, instruktionsbok
- Ordentligt första förband - kan köpas bl a på apotek
- Registreringsbevis



Lär dig tyda vädret

Även om fjällvädret kan ändras väldigt plötsligt, kan man lära sig tyda tecken som varnar dig i tid. Då kan du söka dig ner i skyddande terräng, välja annan väg eller kanske rent av vända om.



- Var uppmärksam om det börjar dra upp tunna vita fjädermoln på den blå himlen. I framkanten böjer molnen uppåt som skidspetsar (bilden ovan).
- Om fjädermolnen följs av tätande moln med en s.k. halo runt solen (suddiga ljusringar) är det säkert snö eller regn på väg.
- När molnen övergår i en grå färgskala och solen lyser svagt igenom är nederbörden nära. Samtidigt ökar vinden.
- När det börjar blåsa upp bildas det snabbt tjocka, låga moln som försämrar sikten.
- Varning för höga tunna moln som kommer upp i väster! Då finns risk att sikten snabbt försämraras.

Väder på Internet

Detaljerade prognoser finns bl.a. på www.yr.no. På www.smhi.se får du aktuella väderprognoser, varningar, fjällväderobservationer och uppgifter om aktuellt snödjup. Se även: www.snorapporten.se

Fjällvädertelefonen

Ring 0771-23 11 23 för fjällvädret från SMHI. Tala bara om för den automatiska telefonsvararen vilken ort du vill ha prognos för. Vanlig samtalstaxa.

Fjällsäkerhet aktuell information

www.fjallsakerhetsradet.se

Mårten Suorra0640-163 29 (Ger också upplysningar om fjällväder, leder och tillgänglighet, isförhållanden och leder över sjöis, aktuell skoterinformation.)

Laviner

En lutning på över 25 grader i sluttningar med mycket snö utgör lavinrisk. Om du håller dig till leden, bör du känna dig säker.

Hjälptelefon

I övernattningsstugor och en del rastskydd finns s.k. hjälptelefoner. De är avsedda att användas i nödsituationer. De får även användas för att lugna anhöriga eller avstyra räddningspådrag.



Lita inte blint på telefonen!

Tro INTE att den lilla mobiltelefonen ger full säkerhet! Täckningen är ofta dålig i fjällen. Radiotelefoni WRT (tidigare "MRG") (www.westel.se) med särskilt tele-abonnemang täcker dock hela länets yta.



Om olyckan är framme:

Ta reda på hur många som är skadade och vilken typ av skada de har. Ge skadade första hjälpen. Notera riktmärken i terrängen så att du kan förklara för räddningspersonal hur de ska hitta till olycksplatsen. Ring **112** och redogör för ovanstående, tala om ditt namn. Berätta också vilken typ av hjälp ni behöver, dvs. brandkår, ambulans, polis etc. Gör upp om en mötesplats, varifrån du kan visa räddningspersonalen vidare. Om Du har tillgång till GPS, ange också koordinaterna och närliggande ortnamn.

		Utetemperatur					
Vindhastighet meter/sek	= körhastighet km/tim	0	-5	-10	-15	-20	-25
		Kyleffekt					
2	7	-2	-7	-12	-17	-23	-28
7	25	-11	-17	-25	-32	-38	-45
11	40	-16	-23	-31	-38	-46	-53
16	58	-18	-26	-34	-42	-49	-57
20	72	-19	-28	-36	-43	-52	-59

Några servicetelefoner i Krokoms kommun:

Hjälptelefon i nödsituation, om Du snabbt behöver hjälp:

112

(Ambulans, Räddningstjänst/Brandkår, Polis, Fjällräddning, Giftinformation, Jourhavande läkare, tandläkare)

Om det inte är lika bråttom:

Fjällräddning063-15 25 00
Sjukvårdsrådgivn. (dygnet runt)1177
Läkemedelsupplysning och apotek (dygnet runt) 0771 450 450
Polis114 14

Övrig service: (2011-11-01)

Bensin

Alsen Endast kort
Föllinge, Långgat. 130645-100 91
Kaxås0640 - 321 49
Kluk, Kluksbua.....0640-68 33 00
Krokoms, OKQ8.....0640-616 30
Laxsjö, OKQ80645-200 50
Lillholmsjö0645-410 37
Näliden, Preem..... ..0640-200 35
Olden Sedel-automat
Rötviken, Fjällträffen0645-310 16
Storåbränna0645-220 55
Tulleråsen0640-340 79
Ytterån0640-221 02
Valsjöbyn Endast kort
Åkersjön Endast kort

Motorreparationer

Forsåsen Ken's Motor0645-630 40
Föllinge, KG Olssons0645-100 91
Hissmofors, Bil & Motor...0640-611 10
Kaxås, Birgerssons Bensin.0640-321 49
Krokoms, Mek & Service ...0640-611 50
Krokoms Speedshop0640-618 00
Lillholmsjö, Mats Skoter ..0645-410 37
Storåbränna, EN-Konsult ..0645-220 25
Storåbränna TJ Skoter0645-220 55
Trångsviken, Bilverkstad ...0640-400 35
Tulleråsen, Birgerssons0640-340 79
Änge, Seth Jonsson0640-302 72
Östbacken, L-O's Autotekn 0640-421 87

Bärgning

Föllinge, K G Olsson0645-100 91

Snöskotrar - försäljning

Kaxås, Birgerssons0640-321 49
Krokoms Speedshop0640-618 00
Lillholmsjö, Mats Skoter ..0645-410 37
Storåbränna TJ Skoter0645-220 55

Snöskotrar - uthyrning

Bakvattnet, Åkersjöns Taxi & Transport070-309 50 17
Gunnarvattnet, Vildmarksentreprenörerna070-213 00 87
Offerdals Skoter & Fritid .070-329 16 24
Storåbränna, Storåns Turistservice070-397 34 12
Åkersjön, Fjällgården0645-420 35

Skoterpatrullen - ledernas vägsamariter

Sedan 1998 finns säkerhetsutbildade patruller ute på våra leder. De är utbildade av Krokoms Säkerhetskommitté tillsammans med Polisen och Fjällräddningen. Skoterpatrullen har utbildats i första hjälpen, lavinkunskap, kamraträddning i lavin och akut omhändertagande.



Skoterpatrullerna ska se och synas genom att:

- jobba för en säkrare skotertrafik på våra leder
- hjälpa till men även säga ifrån
- vara utbildade för att hjälpa om olyckan skulle vara framme.
- veta var service och hjälp finns.
- snabbt ställa upp med många skotrar om det behövs
- finnas med på större skoterevenemang.

Skoterpatrullen har en jacka med patrullmärke som kan kännas igen. Skoterpatrullen finns för Dig!

Kontakt:

Rune Lindström..... 070-68 68 268
Ivar Jonsson..... 070-602 38 66



Det finns inga leder över vatten!

Skotertrafik på is är ansvarfullt och på egen risk!

Att köra snöskoter på sjöar och vattendrag är alltid förenat med vissa risker men kan tyvärr aldrig helt undvikas. Snöskoterleder slutar formellt alltid vid stranden till ett vattendrag, även om viss markering och anvisning (ruskor) på isen kan förekomma. Överfarten sker alltid på egen risk, och du måste själv förvissa dig om att isen är farbar. Gamla skoterspår på isen är ingen garanti för detta!

Kör bara på kontrollerade ställen över vattendrag!

Överfarter över vattendrag som är reglerade och där strömmar förekommer är givetvis speciellt opålitliga. Dessa kan förändras på mycket kort tid. Undvik dessa om du är osäker på isens beskaffenhet.

Även andra överfarter kan vara osäkra!

Ta speciella hänsyn till riskerna för svagare isområden. Vårt stora antal strömmande vatten, genomströmmade sjöar och reglerade magasin skapar dolda risker. Riskerna finns speciellt inom områden där vattnet påverkas av hinder.





Krokoms Skoterklubbar och Krokoms Kommun samarbetar i Krokoms SkoterAllians. Vi arbetar för en positiv utveckling av skotertrafiken i Krokoms, framförallt med leder och information.

Kontakt Krokoms kommun: Märten Suorra 0640 - 163 29

Skoterklubbar november 2011

Alsensjöns SSK, Calle Olofsson	073-181 70 77
Rönnöfors/Finnsäter, Harry Tengström	070-634 15 48
Föllinge MK, Mats Håkan Olsson	070-678 98 80
Hotagen SSK, Bengt Lif	070-286 76 89
Krokoms MK, Rune Lindström	070-686 82 68
Nolasjöns SSK, Anki Andersson	070-241 16 56
Olden, Uno Nilsson	076-828 80 39
Offerdals SSK, Kathe Gaweck Arnabo	076-795 09 26
Storåns SK, Ivar Jonsson	070-602 38 66
Stråflons SSK, Gunnar Agerwärd	070-698 75 10
Trången, Tommy Fastesson	070-346 17 77
Åkersjöns SSK, Per Engberg	070-240 50 68



Krokoms SkoterAllians

Snöskoterklubbar i samarbete
över hela Krokoms kommun

KSA - Krokoms SkoterAllians, Jocke Hestner
Ekeberg 153, 830 51 OFFERDAL. 070 - 382 60 18